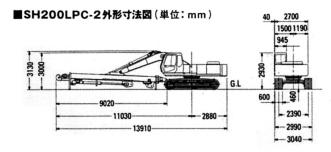
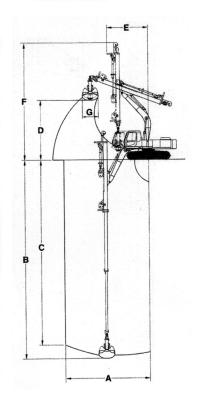
パイプクラム



■作業範囲図

■仕 様

	タイプ	パイプクライム
	機種	SH200LPC
	バケット容量(新JIS)	0.45
基本	運転質量(K)	25,600
	エンジン名称	いすゞ6BGIT
	定格出力(Kw/rpm)	98/2,020
	排気量(CC)	6,494
	輸送時全長(mm)	13,910
	輸送時全幅(mm)	3,040
	輸送時全高(mm)	3,130
寸 法	クローラ全長(mm)	4,460
	クローラ全幅(mm)	2,990
	標準シュー幅(mm)	600
	A 最大作業半径(mm)	8,770
	B 最大掘削深さ(mm)	20,540
	C 最大垂直掘削深さ(mm)	19,130
作業範囲	D 最大ダンプ高さ(mm)	6,190
	E 最小フロント旋回半径(mm)	4,250
	F 最小フロント旋回半径時高さ(mm)	12,140
	G バケット開口幅(mm)	1,640
燃料タンク		3100



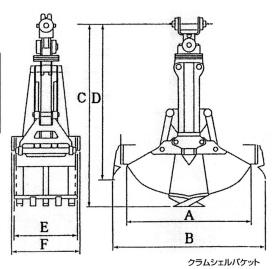


クラムシェルバケット SH200LPC

■仕 様

容量	А	В	С	D	Е	F	重量	備考
(m³)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)	
0.4	1,410	1,830	2,350	2,120	830	910	1,180	標準
0.6	1,670	1,920	2,490	2,140	830	910	1,240	積込用 オプション

- ●バケットは全てエゼクタ付で。
- Φ800クラムシェルバケットには回転機構がありません。
- ●F2-P/Cのバケットと互換性があります。
- ●0.6m³クラムシェルバケットは積込専用です。

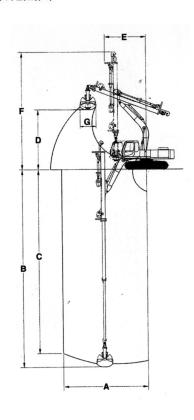


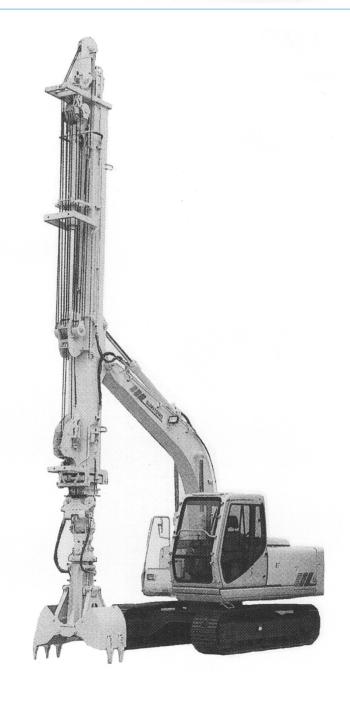
定格総荷重表

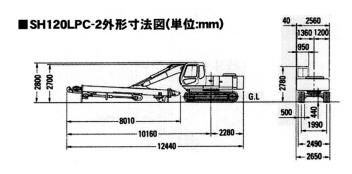
■仕 様

	タ イ プ	パイプクライム
	機種	SH120LPC
	バ ケット 容 量(新JIS)	0.25
基本	運 転 質 量 (K)	18,000
	エンジン名称	いすゞA-4BG1T
	定格出力(Kw/rpm)	65/2,200
	排 気 量 (CC)	_
	輸 送 時 全 長 (mm)	12,440
	輸 送 時 全 幅 (mm)	2,650
	輸 送 時 全 高 (mm)	2,800
寸 法	クローラ全長 (mm)	3,810
	クローラ全幅 (mm)	2,490
	標 準 シュー 幅 (mm)	500
	A 最大作業半径 (mm)	7,140
	B 最 大 掘 削 深 さ (mm)	17,100
	C 最大垂直掘削深さ (mm)	16,020
作業範囲	D 最大ダンプ高さ (mm)	4,950
	E 最小フロント旋回半径 (mm)	3,320
	F 最小フロント旋回半径時高さ(mm)	11,200
	G バケット開口幅 (mm)	1,410
燃料タンク	(8)	240

■作業範囲図







■仕様 クラムシェルバケット寸法

容 量 (m³)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)		重量 (kg)	備考
0.25	1,220	1,410	2,300	2,140	730	800	950	

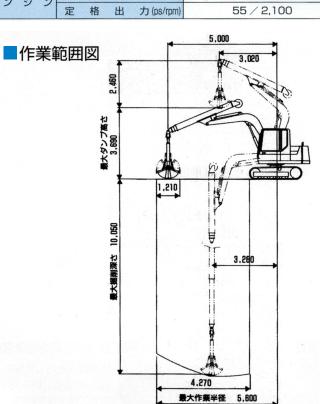
垂直掘削アーム

- ●深礎工事 ●基礎工事
- ●下水道工事 ●電線埋設工事
- ●他、各種立坑工事

で威力を発揮!

■仕 様 (ペースマシンPC60-6⟨サービスパルプ付⟩)

	最大掘削深さ(mm)	10,050		
	最大ダンプ高さ (mm)	3,690		
	最大作業半径(mm)	5,600		
₩ - - - -	最小旋回半径(mm)	前:2,650,後:1,770		
性能	旋 回 速 度 (rpm)	14.5		
	走 行 速 度(km/h)	Lo:3.7,Hi:5.0		
	クラムシェルバケット容量 (m²)	0.2		
	クラムシェルバケット幅 (mm)	600		
	ア ー ム 伸 縮	ペダル方式		
	バケット開閉	レバー方式		
	全 長 (輸送時) (mm)	7,390		
操作	全 幅 (mm)	2,290		
	全 高 (mm)	2,595		
	ク ロ ー ラ 幅 (mm)	4,050		
	接 地 圧 (kg/cm²)	0.35		
重量	運転整備(装着総)重量(kg)	7,200		
里里	アーム Ass'y 重量 (kg)	アーム :530, バケット :570		
エンジン	エンジン形式	4 サイクル4気筒直噴ディーゼル		
1 7 9 7	定格出力(ps/rpm)	55 / 2,100		





■クラムシェルバケット寸法

