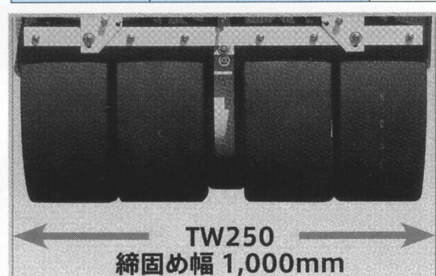


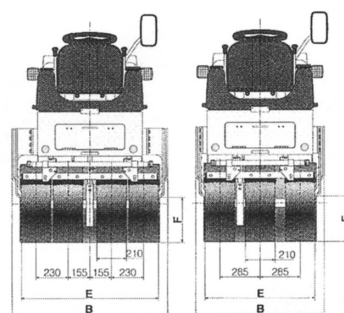
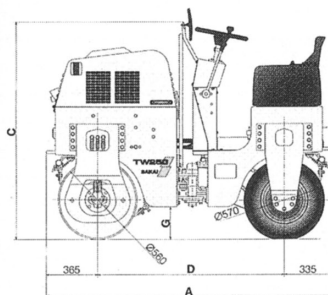
1tコンバインドローラー

概略仕様

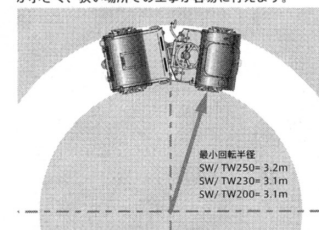
		タンデム型			コンバインド型		
質量劣	型 式	SW250	SW230	SW200	TW250	TW230	TW200
	連 転 質 量 kg	1,550	1,480	1,330	1,380	1,310	1,230
	機 械 質 量 kg	1,470	1,400	1,250	1,300	1,230	1,150
	連 転 質 量 F / R kg	800/750	760/720	690/640	800/580	760/550	690/540
静線圧	機 械 質 量 F / R kg	800/670	760/640	690/560	800/500	760/470	690/460
	連 転 質 量 F / R N/cm(kgf/cm)	78/74(8.0/7.5)	82/78(8.4/8.0)	84/78(8.6/8.0)	78(8.0)	82(8.4)	84(8.6)
起振	機 械 質 量 F / R N/cm(kgf/cm)	78/66(8.0/6.7)	82/70(8.4/7.1)	84/69(8.6/7.0)	78(8.0)	82(8.4)	84(8.6)
	起 振 力 kN(kgf)	9.2×2(940×2)	8.2×2(840×2)	6.6×2(670×2)	9.2(940)	8.2(840)	6.6(670)
走	振 動 数 Hz(vpm)	52.5(3,150)					
	走 行 速 度 km/h	0~5(前後進等速)					
寸法	最 小 回 転 半 径 m	3.2	3.1	3.2	3.1		
	登 坂 能 力 度	20					
	全 長 A mm	2,020					
	全 幅 B mm	1,115	1,015	915	1,115	1,015	915
	全 高 C mm	1,485					
	軸 距 D mm	1,320					
	締 固 め 幅 E mm	1,000	900	800	1,000	900	800
機関	カーブクリアランスF mm	415			320		
	最 低 地 上 高 G mm	230					
	ディーゼルエンジン名称	ヤンマー 3TN V70ディーゼル					
	形 式	4サイクル、立形水冷直列3気筒					
運動伝達装置	総 行 程 容 積 L(cc)	0.854(854)					
	定 格 出 力 kW(PS)/min	11.5(15.6)/2,400					
	変 速 機/変 速 段 数	静油圧変速機/1 段					
	逆 転 装 置	可変用量形油圧ポンプの油吐出方向の変換による					
起振装置	終 減 速 機	遊星歯車式			前輪:遊星歯車式 後輪:チェーン		
	動 力 伝 達	油圧式					
	起 振 機	1 輪偏心式					
車輪装置	装 着 位 置	前輪および後輪の胴内部			前輪の胴内部		
	用 途	前後輪ともに振動および駆動			前輪:振動および駆動 後輪:駆動		
	前 輪 寸 法 mm	560φ×1,000	560φ×900	560φ×800	560φ×1,000	560φ×900	560φ×800
	後 輪 寸 法 mm	560φ×1,000	560φ×900	560φ×800	タイヤサイズ:23/8.5-12-4PR(OR)		
制動装置	タ イ ヤ 数	-	-	-	4	3	
	主 ブ レ ー キ	静油圧ブレーキ					
散水装置	駐 車 ブ レ ー キ	機械式湿式多板ブレーキ					
	操 向 装 置	アーティキュレート方式、油圧式					
水・油類の用量	散 水 装 置	電動ポンプによる圧送式					
	水・油類の用量 L	15					
	燃料タンク L	80					



TW200・230・250



ステアリングシステム
オービットロールによる軽快なステアリング機構と、
アーティキュレート方式の採用により、最小回転半径
が小さく、狭い場所での工事が容易に行えます。



振動ローラー

品 名		振動ローラー
型	式	MSR5ye
本	体 質 量 (kg)	550
寸法	全 幅 (mm)	616
	全 高 (mm)	1,030
性	走行速度 前進 (km/h)	0~3.5
	後進 (km/h)	0~3.5
能	登坂能力度	25
	起 振 力 (kN/(kgf))	11.8
線圧	静 線 圧 (N(kgf)/cm)	50.1 49.3
	動 線 圧 (N(kgf)/cm)	152.7 151.5
エンジン	型 式	クボタ ヤンマー
	総 排 気 量 (ℓ)	E75-NB3 NFAD6-E
	始 動 方 式	セルスタート

次世代スタンダード..
業界初!車軸固定式

MSR-5ye

