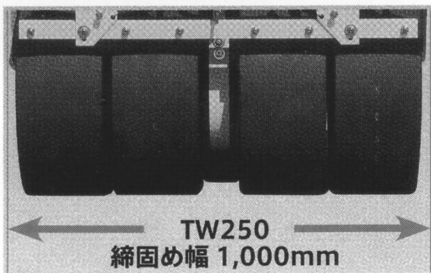


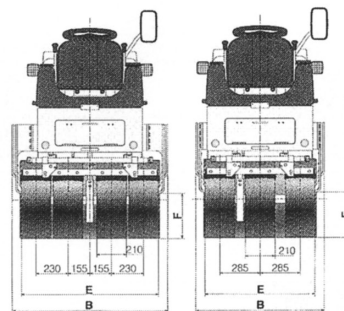
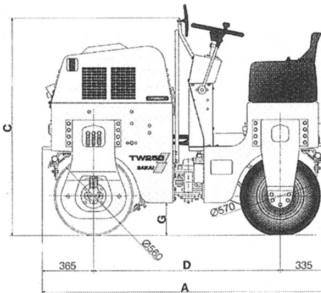
# 1tコンバインドローラー

## 概略仕様

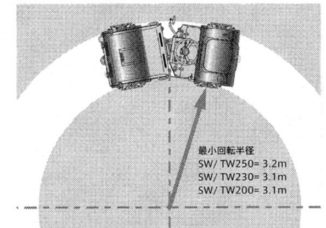
		タンデム型			コンバインド型			
型	式	SW250	SW230	SW200	TW250	TW230	TW200	
運	転 質 量	kg	1,550	1,480	1,330	1,380	1,310	
機	械 質 量	kg	1,470	1,400	1,250	1,300	1,230	
質	運	転 質 量 F/R	F/R kg	800/750	760/720	690/640	800/580	
	機	械 質 量 F/R	F/R kg	800/670	760/640	690/560	800/500	
静	運	転 質 量 F/R	N/cm(kgf/cm)	78/74(8.0/7.5)	82/78(8.4/8.0)	84/78(8.6/8.0)	78(8.0)	
	機	械 質 量 F/R	N/cm(kgf/cm)	78/66(8.0/6.7)	82/70(8.4/7.1)	84/69(8.6/7.0)	78(8.0)	
起	振	力	kN(kgf)	9.2×2(940×2)	8.2×2(840×2)	6.6×2(670×2)	9.2(940)	
	振	動 数	Hz(vpm)	52.5(3,150)			8.2(840)	
走	行 速 度	km/h	0~5(前後進等速)					
最	小 回 転 半 径	m	3.2	3.1		3.2	3.1	
登	坂 能 力	度	20					
寸	全	長 A	2,020					
	全	幅 B	1,115	1,015	915	1,115	1,015	
	全	高 C	1,485					
	軸	距 D	1,320					
	締	め 幅 E	1,000	900	800	1,000	900	
	カ	ー プ ク リ ア ラ ンス F	415		320			
	最	低 地 上 高 G	230					
機	ディーゼルエンジン名称	ヤンマー 3TN V70ディーゼル						
	形	式	4サイクル、立形水冷直列3気筒					
	総	行 程 容 積 L(cc)	0.854(854)					
	定	格 出 力 kW(PS)/min	11.5(15.6)/2,400					
運	変	速 機/変 速 段 数	静油圧変速機/1段					
	逆	転 装 置	可変用量形油圧ポンプの油吐出方向の変換による					
起	終	減 速 機	遊星歯車式		前輪:遊星歯車式 後輪:チェーン			
	動	力 伝 達	油圧式					
車	起	振 機	1輪偏心式					
	装	着 位 置	前輪および後輪の胴内部			前輪の胴内部		
制	用	途	前後輪ともに振動および駆動			前輪:振動および駆動 後輪:駆動		
	前	輪 寸 法 mm	560φ×1,000	560φ×900	560φ×800	560φ×1,000	560φ×900	560φ×800
	後	輪 寸 法 mm	560φ×1,000	560φ×900	560φ×800	タイヤサイズ:23/8.5-12-4PR(OR)		
	タ	イ ヤ 数	-	-	-	4	3	
散	主	ブ レ ー キ	静油圧ブレーキ					
	駐	車 ブ レ ー キ	機械式湿式多板ブレーキ					
水	操	向 装 置	アーティキュレート方式、油圧式					
	散	水 装 置	電動ポンプによる圧送式					
の	水・油類	燃料タンク L	15					
	の	散水タンク L	80					



TW200・230・250



ステアリングシステム  
オービットロールによる軽快なステアリング機構と、アーティキュレート方式の採用により、最小回転半径が小さく、狭い場所での工事が容易に行えます。



## 振動ローラー

次世代スタンダード..  
業界初!車軸固定式

## MSR-5ye

品 名		振動ローラー	
型 式		MSR5ye	
本 体 質 量 (kg)		550	
寸	全 幅 (mm)	616	
	全 高 (mm)	1,030	
性	走行速度	前進 (km/h)	0~3.5
		後進 (km/h)	0~3.5
能	登坂能力度	25	
	起振力 (kN/(kgf))	11.8	
線	静 線 圧 (N(kgf)/cm)	50.1	49.3
	動 線 圧 (N(kgf)/cm)	152.7	151.5
エ	型 式	クボタ	ヤンマー
	総 排 気 量 (ℓ)	E75-NB3	NFAD6-E
	始 動 方 式	セルスタート	

